

ПОГОДЖЕНО

Комітетом картингу
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 26.02.2017 року

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
КЛУБНОЇ СЕРІЇ
«ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ
З КАРТИНГУ»
2017 РОКУ**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Відкритий чемпіонат Одеської області та Чемпіонат м. Одеса з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи Змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з дня затвердження ФАУ.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Відкритий чемпіонат Одеської та Чемпіонат м. Одеса	«Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Популярний- ю» «Популярний» «125-безкоробка», «125-коробка»,	3	III-IV

Класи картів будуть внесені до додаткових регламентів кожного етапу змагань за умови, попередніх заявок на участь пілотів у змаганнях.

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)

Фінальних.

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).

- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ВІДКРИТОГО ЧЕМПІОНАТУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ ТА ЧЕМПІОНАТУ М.ХХХ З КАРТИНГУ у 2017 році.

2.2.3.1. Змагання відкритого чемпіонату Одеської області з картингу складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційних
- 2-х фінальних заїздів,

Дистанція фінального заїзду:

- дорослі спортсмени - 15 - 20 кіл.
- група юнаків - 10 - 15 кіл.
- групи «Піонер» - 6 - 10 кіл.

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на кожному змаганні (етапі змагання) відкритого чемпіонату Одеської області визначаються за найбільшою сумою набраних очок у двох фінальних заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у будь-якому фінальному заїзді. При подальшій рівновазі перевагу має пілот, який посів краще місце у другому фінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

		кількість екіпажів, які стартували, у класі								
		>9	8	7	6	5	4	3	2	1
Зайняте місце	I	10	8	7	6	5	4	3	2	1
	II	8	7	6	5	4	3	2	1	
	III	7	6	5	4	3	2	1		
	IV	6	5	4	3	2	1			
	V	5	4	3	2	1				
	VI	4	3	2	1					
	VII	3	2	1						
	VIII	2	1							
	IX	1								
	X и далі	0								

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв, які не набрали жодного очка, визначається по найменшій сумі особистих місць. Водій, який прийняв участь у більшій кількості фінальних заїздів отримує краще місце.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

2.2.4.5. Загальний особистий залік Водіїв «Відкритого чемпіонату Одеської області» визначається по найбільшій сумі набраних очок у фактично проведених фінальних заїздах, за системою:

№ п/п	Кількість фактично проведених етапів	Кількість фактично проведених фінальних заїздів	Кількість залікових фінальних заїздів
1	3	6	6

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Відкритий чемпіонат Одеської області та Чемпіонат м. Одеса	Загальний	три Водія у будь-якому класі картів	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум один пілот одної команди. Командні результати визначаються по сумі усіх етапів.

При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має краще місце на останньому етапі.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.03.2017р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 27.03.2017р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, не пізніше ніж за місяць до початку участі у Змаганні повинні здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань в порядку, встановленому Комітетом картингу ФАУ безпосередньо або через Відокремлений підрозділ ФАУ у Одеській області.

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Попередні заявки на участь у Змаганні приймаються організатором за 7 днів до початку змагань. Відсутність попередньої заявки на етап змагання пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях «Відкритого чемпіонату Одеської області з картингу 2017 року, визначається організатором змагань у Додатковому регламенті етапу.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ**Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій: Водії: C-senior, C-junior, «C-Restricted» КД, КС, КЛ, Ш0, МШ.

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН, П2, ПК.

Процедура ліцензування у 2017 році буде проводитись на підставах обов'язкового тестування Водіїв та Представників за наступною схемою:

Представник (фізична особа-категорії ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланнями

https://docs.google.com/forms/d/1OJ_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit

та

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScUsVrJyykxIDMkmX7CUN2CmxIczXazA-dt4298PNqr2oDYzA/viewform>

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до виконавчої дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника фізичній та юридичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації Водіїв, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія.

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

Визначення рівня кваліфікації водіїв, рівня знань водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил, та навичками, візує заяву. чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки водія. Ліцензія водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

Для змагань відкритого чемпіонату Одеської області шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у змаганнях відкритого чемпіонату Одеської області з картингу 2017 року, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у відкритому чемпіонаті Одеської області з картингу у 2017 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2017 рік
1	«Піонер-Н-міні»,	від 6 до 10	2011 - 2008 р.н.
2	«Піонер-Н»,	від 9 до 13	2008 - 2005 р.н.
3	«Популярний-ю»	від 12 до 15	2005 - 2002 р.н.
4	«125 Безкоробка»	від 14	2005 – 2001 р.н.
5	«125 коробка»	від 15	2003 р.н. та старші
6	«Популярний»	від 15	2002 р.н. та старші

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях відкритого чемпіонату Одеської області з картингу, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів :	Єдині стартові номери для класів картів
2	Піонер-Н-міні	20 – 59
3	Піонер-Н	60 - 99
5	125-Безкоробка	201 – 299
6	125-коробка, Популярний, Популярний-ю	301 – 399

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ .

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. У 2017 році застосовується довільна гума.

Для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» у відповідних класах.

5.2.2. У 2017 році під час проведення етапів Відкритого чемпіонату Одеської області та Чемпіонату м. Одеса з картингу може бути використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 НСК ФАУ.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром у 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 14 НСК ФАУ.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 4000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісаром повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у командному заліку Відкритого чемпіонату Одеської області нагороджуються КУБКАМИ.

8.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку Відкритого чемпіонату Одеської області присвоюються звання "Чемпіон відкритого чемпіонату Одеської області 2017 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у загальному заліку Відкритого чемпіонату Одеської області нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.4. Нагородження Чемпіону і Призерів відкритого чемпіонату Одеської області проводиться на фінальному заході.